

PREGLED VOZNOG PARKA

Team trans group doo, Sremski Karlovci

Datum: 03.11.2025

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AĐ852NS | VM3LVFS3FX1R00312 | 1999 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 23.36 t | Hladnjača | |
| 2 | AK473NS | VAVSAF3387H250104 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 19.02.2026 | 25.65 t | Hladnjača | |
| 3 | AK481NS | WSM00000005222392 | 2019 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 28.02.2026 | 30.38 t | Hladnjača | |
| 4 | AM925NS | VM3LVFS3F71R15902 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 14.03.2026 | 30.3 t | Hladnjača | |
| 5 | AU951NS | VAVVS1339BZ309326 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 01.03.2026 | 31.09 t | Hladnjača | |
| 6 | AU978NS | WSM00000005136621 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 13.12.2026 | 30.74 t | Cerada | |
| 7 | NS568KH | XLRTE47MS0E811687 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 19.02.2026 | | | |
| 8 | NS600ZA | XLRTEH4300G079685 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 19.02.2026 | | | |
| 9 | NS753PI | XLRTEH4300G176154 | 2017 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 15.03.2026 | | | |
| 10 | NS790KH | XLRTE47MS0E963251 | 2012 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11) | Validan do: 07.11.2026 | | | |
| 11 | NS813IX | XLRTE47MS0E936968 | 2012 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 28.02.2026 | | | |
| 12 | NS817UK | XLRTEH4300G078991 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 28.11.2026 | | | |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Team trans group doo, Sremski Karlovci

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjanih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 1 | A-b | 800 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2 | A-bt | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-bt | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | BIH-3z | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | BSEC-bt | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | B-uni | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | BY-3zem. | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BY-b | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BY-t | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | CY-3zem. | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CY-bt | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CZ-b | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | CZ-uni | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | D-bt | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | DK-3zem. | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | DK-bt | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | E-b | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | EST-b | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | E-t | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | F-bt | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | FIN-3zem. | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | FIN-b | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | GE-bt | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Team trans group doo, Sremski Karlovci

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|-------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 27 | GR-3zem | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | GR-b | 800 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 29 | GR-b-SP | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | GR-lucka | 800 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 31 | GR-lucka SP | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | GR-t | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | H-3zem. | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | H-b | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | H-b BP | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | HR-uni. | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | H-t BP | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | I-b | 800 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 39 | I-b za PP | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | Iran-3z | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | Iran-b | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | Iran-t | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | I-t | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | KGZ-bt | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | KZ-3zem. | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | L-bt | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | LT-3zem. | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | LT-bt | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | L-uni. | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | LV-3zem | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | MD-3 zem | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | MD-bt | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Team trans group doo, Sremski Karlovci

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 53 | MK-3zem | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | MK-b | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | MK-t | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | MNE-3zem | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | MNG-3zem | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | MNG-bt | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | N-b | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | NL-uni | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | PL-3zem | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | PL-bt | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | RO-3zem. | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | RUS-3zem | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | RUS-b | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | RUS-b HL | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | SE-3zem | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | SE-bt | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | SK-3z | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | TN-bt | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | TR-3zem. | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | UA-3zem. | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | UA-bt | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | UA-t | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| VREMENSKE DOZVOLE - Team trans group doo, Sremski Karlovci | | | | | |
|--|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
| 1 | TR-bt god | 2 | 0 | 0 | 0 |

| RASPODELA DOZVOLA | | | |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026 | | | |
| CEMT KONTINGENTI - Team trans group doo, Sremski Karlovci | | | |
| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
| 1 | CEMT-e6s | 15 | 0 |
| 2 | CEMT-e6s-A-H | 15 | 0 |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 15 | 0 |
| 4 | CEMT-e6s-H | 15 | 0 |
| 5 | CEMT-e6s-I | 15 | 0 |
| 6 | CEMT-e6s-RUS | 15 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Team trans group doo, Sremski Karlovci

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | NS600ZA | AU951NS | 14.30 |
| 2 | NS817UK | AK481NS | 14.30 |
| 3 | NS753PI | AM925NS | 14.30 |
| 4 | NS813IX | AK473NS | 12.10 |
| 5 | NS790KH | AU978NS | 11.00 |
| 6 | NS568KH | AĐ852NS | 11.00 |
| | Ukupno: | | 77.00 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|-----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 3 | 2.5 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMENT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 3 | 0 | 0 | 0 |

